MANUAL DE INSTRUÇÕES

PT MOTOENXADA COM FILTRO EXTERIOR

ES MOTOAZADA CON FILTRO EXTERIOR

FR MOTOBINEUSE AVEC FILTRE EXTERNE

Siga as instruções deste manual para obter o melhor rendimento do produto.
Contacte o seu Revendedor em caso de problemas e / ou dúvidas.

PT

Obrigada por ter escolhido uma moto-enxada Flux.
Este manual contém informações sobre o manuseamento e manutenção da moto-enxada. Reserva-se o direito da Flux proceder a alterações sem aviso prévio.

Este manual deve ser considerado uma peça permanente da moto-enxada. Tenha atenção especial às indicações precedidas pelas seguintes palavras.

PERIGO
Indica uma forte possibilidade de dano pessoal severo ou morte se não são seguidas as instruções.

ATENÇÃO
Indica uma possibilidade de ferimento pessoal ou danos no equipamento se as instruções não forem seguidas.

NOTA
Dá uma informação útil.
Se um problema se levantar, e não obtiver todas as respostas no manual, consulte um agente autorizado.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

PERIGO

Para assegurar uma operação segura para você mesmo e outros, tenha por favor a atenção especial a estas precauções.
Esta moto-enxada foi projectada para oferecer um serviço seguro, se for operado de acordo com o manual de instruções.
Leia e compreenda o manual para evitar acidentes pessoais ou danos no equipamento.

O gás de exaustão de escape contém monóxido de carbono venenoso. Nunca opera em áreas fechadas.
Tenha a certeza que os locais são bem ventilados.
A frese contém um conjunto de lâminas afiadas que giram a grande velocidade.
Mantenha as suas mãos e pés afastados deste componente.
Qualquer contacto com este elemento pode causar sérios danos físicos.
Os trabalhos de manutenção e limpeza da freza devem ser sempre efectuados com a máquina imobilizada e motor desligado.

RESPONSABILIDADES DO OPERADOR

Manter a moto-enxada em boas condições de funcionamento.

Certifique-se que todos os dispositivos de segurança estão em funcionamento e as etiquetas de advertência estão no lugar. Estes artigos são instalados para sua segurança.

Certifique-se que as tampas de segurança (tampa de ventilador, tampa da corda do motor) estão no lugar.

É importante que saiba parar rapidamente o motor em caso de emergência. Compreenda o uso de todos os controles.

Agarre os varais com firmeza, estes tem tendência a elevarem-se enquanto trabalha.

PERIGO

Para assegurar a responsabilidade do operador numa operação segura.

Não permita que pessoas com pouca pratica operem esta moto-enxada.
Usar calçado próprio para trabalho.
Vista roupa própria para trabalho que seja confortável.

Esteja atento enquanto manuseia a moto-enxada. Não use a máquina se estiver cansado ou sob efeito de álcool ou de drogas, uma vez que pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

Mantenha todas as pessoas e animais de estimação longe da área de trabalho.

Certifique-se que a barra de arrasto está no lugar e ajustada correctamente.

SEGURANÇA COM CRIANÇAS

Mantenha as crianças afastadas e sempre supervisionadas por um adulto enquanto trabalha com a moto-enxada.

Nunca suponha que as crianças fiquem onde você as viu. Esteja alerta e desligue a moto-enxada se crianças entrarem na área de trabalho.

É extremamente proibido crianças operarem a moto-enxada, mesmo sob a supervisão de um adulto.

OBJECTOS LANÇADOS

Objectos que embatam nas lâminas da frese podem ser lançados com muita força e causar danos severos.

Antes de começar o trabalho limpe a área de trabalho e retire todos o0s objectos estranhos.

Não trabalhe com a motoenxada a noite.

Inspeccione as lâminas da frese antes de operar com a moto-enxada.

PERIGO DE INCÊNDIO E DE QUEIMADURAS

A gasolina é extremamente inflamável e o vapor da gasolina é explosivo. Cuidado extremo ao lidar com gasolina.
Mantenha a gasolina fora do alcance das crianças.

Reabasteça numa área bem ventilada e com a máquina parada.

Deixe o motor arrefecer antes de reabastecer.

A máquina aquece muito quando está em funcionamento e mesmo depois de parada permanece quente durante muito tempo.
Qualquer contacto com os componentes do motor podem causar queimaduras.

Deixe o motor arrefecer antes de proceder aos trabalhos de manutenção ou limpeza da maquina ou mesmo ao seu armazenamento.

PERIGO DE INTOXICAÇÃO

O gás libertado pelo escape contém monóxido de carbono venenoso, um gás incolor e inodoro. Respira-lo pode causar a perda do consciência, pode conduzir mesmo à morte.

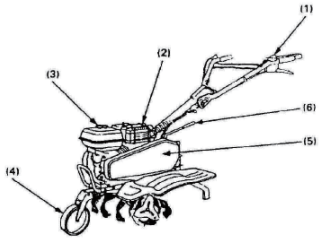
Não trabalhe com a máquina num local fechado ou pouco ventilado devido ao perigo de intoxicação.

TRABALHOS EM DECLIVES

Ao trabalhar em inclinações, mantenha menos de metade do tanque de combustível para minimizar o derramamento.

Em terrenos inclinados trabalhe na horizontal (em intervalos igualmente espaçados) melhor para cima e para baixo.
Tenha cuidado ao mudar de direcção num declive.
Não use a moto-enxada em terrenos com uma inclinação superior a 10º.

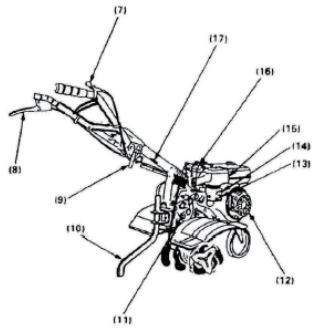
IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES



COMPONENTES E CONTROLOS

01 - Chapa do nº de série;
02 - Tanque de gasolina;
03 - Tampa de óleo da caixa de velocidades;

04 - Guarda lamas;
05 - Roda dianteira;
06 - Barra de arraste;



07 - Regulador da barra de arraste;
08 - Varais;
09 - Acelerador;

10 - Farol (não incluído neste modelo);
11 - Ajuste de altura dos varais;
12 - Barra de segurança;

13 - Interruptor do motor;
14 - Embraiagem;
15 - Alavanca de mudanças;

16 - Tampa da correia;
17 - Lâminas;

VERIFICAÇÕES PRÉ-LABORAIS

1. ÓLEO DE MOTOR

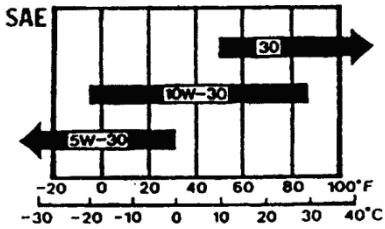
ATENÇÃO

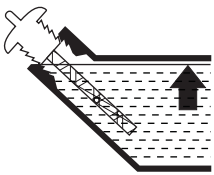
Funcionar com nível de óleo baixo causará danos no motor sérios.
Retire o tampão (vareta-tampão).
Insira a vareta no cárter do motor sem apertar.
Se o nível for baixo ateste de óleo até completar o nível recomendado. (SAE30).

ATENÇÃO

Deverá substituir o óleo a cada 50 horas de trabalho ou anualmente.

01 - Vareta/tampão de óleo;
02 - Nível máximo;
03 - Nível mínimo;

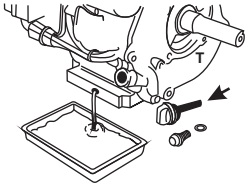




2. ÓLEO DE TRANSMISSÕES

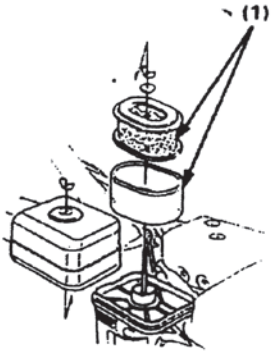
Coloque a moto enxada numa superfície plana e retire o bujão.
O óleo deverá estar nivelado com a parte inferior do buraco do bujão. Se não estiver adicione óleo adequado (80W90).

1 – Bujão de óleo.



3. FILTRO DE AR
Limpe o filtro de ar sempre que contenha sujidade ou depois de efetuar qualquer trabalho com a moto enxada.

1 – Elementos do filtro de ar



4. COMBUSTÍVEL

Use gasolina sem chumbo (95 ou 98 octanas).
Não use gasolina com óleo ou gasolina suja.
Evite ter pouca gasolina no depósito.

ATENÇÃO

Não encha o depósito acima do nível marcado.

PERIGO

A gasolina é extremamente inflamável, podendo explodir em determinadas condições.

Reabasteça numa área bem ventilada com o motor parado.
Não fume nem permita chamas ou faíscas na área onde o motor é reabastecido ou a gasolina é armazenada.

Não encha demasiado o tanque de combustível. Após reabastecer certifique-se que o tampão do tanque está correctamente fechado e firmemente.

Tenha cuidado para não derramar o combustível ao reabastecer. O combustível ou o vapor de combustível derramado podem ser inflamados.

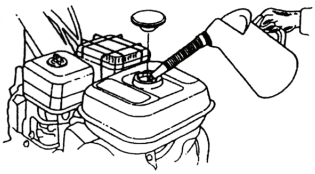
Se algum combustível for derramado, certifique-se que a área derramada está seca antes de começar.

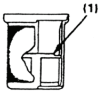
Evite o contacto repetido ou prolongado com a pele e respirar o vapor.

Capacidade do tanque (depósito):

3.6 Mts.

1 – Nível linha vermelha





NOTA

Caso utilize um combustível com álcool incorporado perderá a garantia.
Adquira sempre combustível em postos de abastecimento devidamente identificados.

5. ACESSÓRIOS E FERRAMENTAS DE TRABALHO
Ao instalar uma alfaia ou ferramenta na moto-enxada siga as instruções fornecidas pelo fabricante deste acessório.
Se encontrar dificuldades ao instalar contacte um agente oficial.

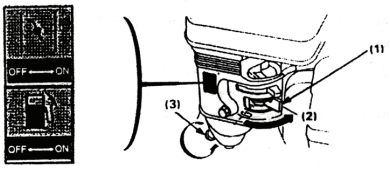
ARRANQUE DO MOTOR

ATENÇÃO

Verifique se a embraiagem está desengatada e a alavanca das velocidades está na posição neutra para impedir o movimento descontrolado e repentino quando o motor arrancar.
A embraiagem fica engatada puxando a maneta de embraiagem e desengatada se libertar a maneta.

1. Rode a torneira de combustível para a posição ON, verifique se a purga está bem apertada.

1 – Torneira de combustível
2 – Posição ON
3 – Purga

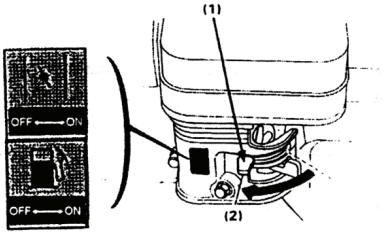


2. Feche a borboleta do ar.

NOTA

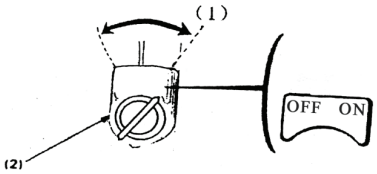
Não abra o ar se o motor estiver morno ou a temperatura de ar for elevada.

1 – Borboleta do ar
2 – Posição fechada



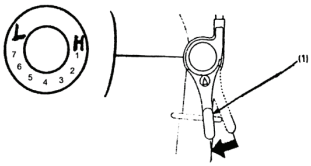
3. Rode o interruptor para a posição ON.

1 – Posição ON
2 – Interruptor



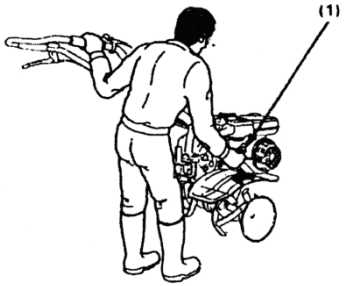
4. Mova a alavanca de acelerador ligeiramente para a direita

1 – Alavanca de acelerador



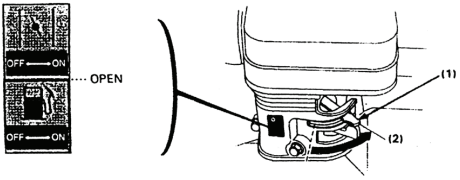
5. Puxe a corda do motor lentamente até sentir alguma resistência, depois puxe com força.

1 – Corda do motor



6. À medida que o motor aquece abra a borboleta do ar gradualmente.

1 – Borboleta do ar
2 – Posição aberta



FUNCIONAMENTO DA MOTO-ENXADA EM ALTITUDES ELEVADAS

Em altura elevada, a mistura padrão do ar-combustível do carburador será excessivamente rica.
Desempenho diminui e o consumo de combustível aumentará.

Se trabalhar em terrenos de altitude 1830 mts acima do nível do mar procure um agente oficial para que efectue as alterações necessárias.

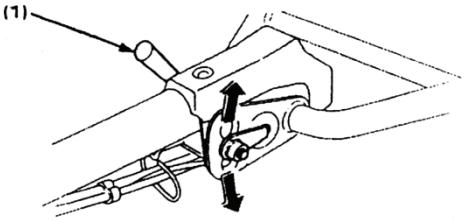
TRABALHAR COM A MOTO-ENXADA

1. REGULE A ALTURA DOS VARAIS

ATENÇÃO

Antes de ajustar os varais coloque a moto-enxada em chão nivelado e firme.
Para regular a altura dos varais solte o ajustador seleccione a posição apropriada e aperte o ajustador.

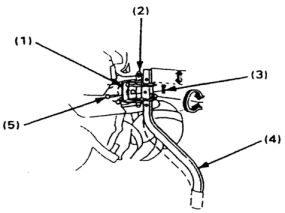
1 – Ajustador de altura dos varais



Instale o acessório do engate na caixa do engate com um pino do engate.
O ajuste da profundidade de cavar pode ser feito da seguinte forma:

Remova o pino do engate e o pino de fechamento, afrouxa o parafuso que fixa a barra de arrosto e deslize a barra de arrasto acima ou para baixo como necessário.

1 – Caixa de engate
2 – Pino de engate
3 – Pino de fechamento
4 – Barra de arrasto
5 – Pino



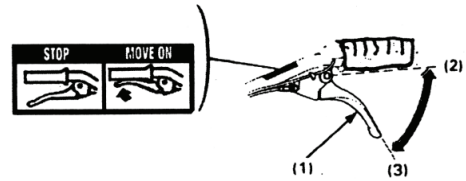
3. FUNCIONAMENTO DA EMBRAIAGEM

Quando a manete de embraiagem esta apertada significa que a caixa de velocidades está engatada.
Ao apertar a alavanca e frese da motoenxada começar a girar.
Quando a manete da embraiagem e libertada a caixa de velocidades fica desengatada.
Ao libertar a manete de embraiagem a motoenxada parará.

ATENÇÃO

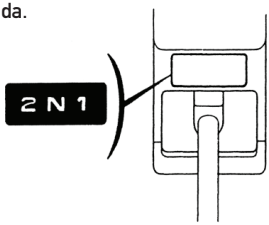
Reduza as RPM do motor da motoenxada antes de iniciar o trabalho.

1 – Manete de embraiagem
2 – Engatada
3 – Desengatada



4. ALAVANCA DE VELOCIDADES

A alavanca de velocidades deve ser manuseada quando a manete da embraiagem estiver desengatada.

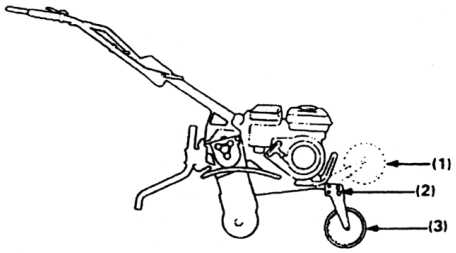


5. RODA DIANTEIRA

Utilize a roda dianteira para deslocar a moto-enxada em estrada.

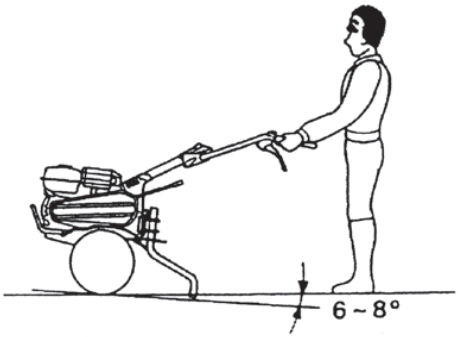
Levante os varais e posicione a roda dianteira no chão. Quando estiver a utilizar a motoenxada no campo, levante a roda alterando a posição da cavilha.

1 – No campo em trabalho
2 – Cavilha
3 – Na estrada



6. ANGULO NORMAL DE TRABALHO

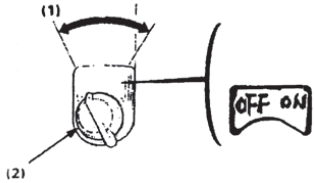
Para obter maior rendimento da sua moto-enxada, quando estiver a trabalhar tente segurar a moto-enxada com um ângulo 6 – 8º.



PARAR O MOTOR

Numa emergência
Rode o interruptor para a posição OFF.

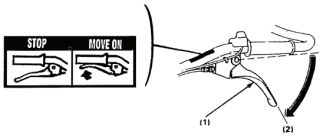
1 – Posição OFF.
2 – Interruptor



Em uso normal

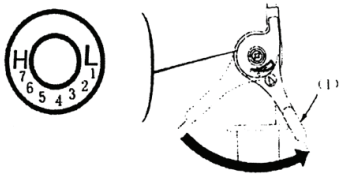
Liberte a manete da embraiagem para a posição desengatada e coloque a alavanca de velocidades para a posição neutra.

1 – Mante de embraiagem
2 – Desengatada



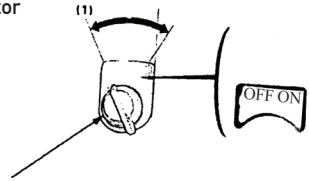
1. DESLOQUE O ACELERADOR PARA A DIREITA

1 – Acelerador



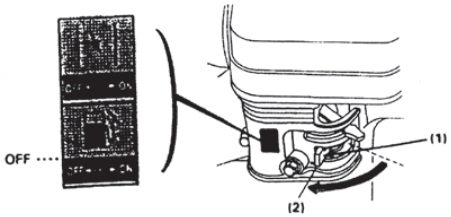
2. RODE O INTERRUPTOR PARA A POSIÇAO OFF

1 – Posição OFF
2 – Interruptor



3. RODE A TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL PARA A POSIÇÃO OFF

1 – Torneira de combustível
2 – Posição OFF



MANUTENÇÃO

A finalidade da programação de manutenção é manter a moto-enxada na melhor condição de funcionamento, inspecioná-la ou prestar serviços de manutenção como na tabela abaixo indica.

PERIGO

Desligue o motor antes de executar qualquer manutenção. Se o motor tiver que estar a funcionar, certifique-se que a área está bem ventilada.

ATENÇÃO

Use somente as peças genuínas ou os seus equivalentes.
O uso de peças de recolocação que não são de qualidade equivalente podem danificar o motor.
Programa de manutenção:

		Todos os dias	1º mês ou 20 horas	3 em 3 meses ou 50 horas	Todos os 6 meses ou 100 horas	Todos anos ou 300 horas
Óleo de motor	Verificar	●				
	Mudar		●		●	
Filtro de ar	Verificar					
	Limpar			● (1)		
Purga do carburador	Limpar				●	
Vela de ignição	Limpar Reajustar				●	
Óleo de transmissão	Verificar nível	●				
	Verificar Reajustar					● (2)
Tanque de combustível	Limpar					● (2)
Cabo de embraiagem	Ajustar		●		●	
Cabo de acelerador	Ajustar					●
Tensão de correia	Ajustar		●		●	
Limitador de combustível	Verificar	Cada 2 anos (2) (substituir se necessário)				

NOTA

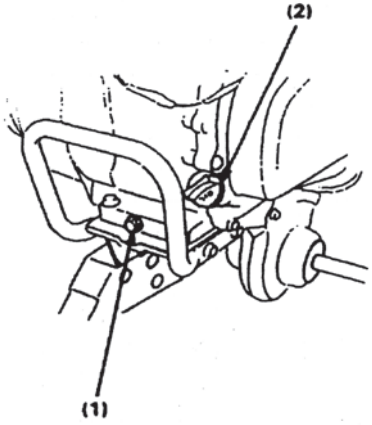
(1) Verifique mais frequentemente quando usado em áreas empoeiradas.
(2) Estes serviços de manutenção devem de ser feitos por um agente autorizado, a menos que o proprietário tenha as ferramentas apropriadas e for qualificado mecanicamente.

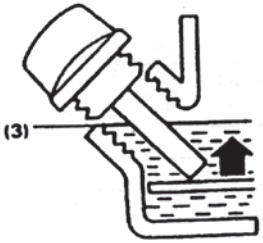
1. MUDANÇA DE ÓLEO

Drene o óleo quando o motor estiver ainda morno. Este procedimento assegura a drenagem rápida e completa.
Remova o bujão de enchimento do óleo e drene o óleo. O reenchimento com o óleo recomendado e verificar o seu nível.

Capacidade de óleo: 0.6 Lts

1 – Dreno
2 – Vareta/bujão do óleo
3 – Nível máximo





Lave as mãos com sabão e água após ter tocado no óleo usado.

NOTA

Disponha por favor o óleo usado do motor de maneira que seja compatível com o ambiente.
Nós sugerimos que você o ponha num recipiente selado e entregue num local para a recuperação.

2. LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar ao carburador.
Para prevenir o mau funcionamento do carburador, limpe o filtro de ar regularmente.
Se trabalhar com a moto-enxada em áreas muito sujas, limpe o filtro com maior regularidade.

PERIGO

Nunca use gasolina ou solventes para limpar o filtro de ar.
O uso destes componentes podem causar fogo ou explosão.

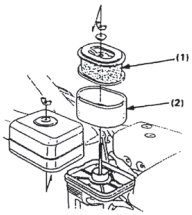
ATENÇÃO

Nunca ponha o motor a trabalhar sem filtro de ar.

Remova a porca e a tampa do filtro de ar.
Remova os elementos e separe-os.
Verifique com cuidado se os elementos contém furos e rasgos, e substitua-os se danificados.

Elemento de esponja: limpe com água morna e sabão, enxague e deixe secar.
Pode também soprar com ar comprimido.
Mergulhe este elemento em óleo de motor limpo e retire o excesso de óleo. Se a esponja ficar com muito óleo, o motor deitará muito fumo durante o inicio do trabalho.

Elemento de papel:
Bata o elemento ligeiramente e varias vezes numa superfície dura para remover o excesso de sujidade, ou sopre com ar comprimido.



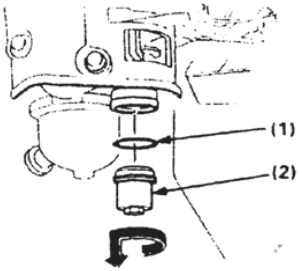
1 – Elemento de papel
2 – Elemento de espuma

3. LIMPEZA DO COPO DO CARBURADOR

PERIGO
A gasolina é extremamente inflamável, podendo explodir em determinadas condições.
Não fume ou faça chamas quando realizar esta operação.

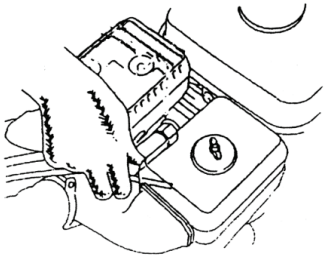
Rode a torneira de combustível para a posição OFF e remova o copo do carburador e a anilha de borracha. Lave estes componentes com um solvente, seque-os completamente e reinstale-os com firmeza.

1 – Anilha de borracha
2 – Copo do carburador



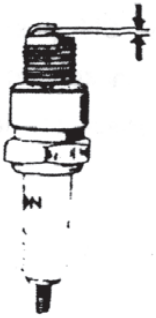
4. MANUTENÇÃO DA VELA DE INGNIÇÃO

Vela de ignição recomendada:
BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (NIPPONDENSO)
Para assegurar um adequado funcionamento do motor, a vela de ignição deve estar limpa.
Remova o cachimbo da vela de ignição.

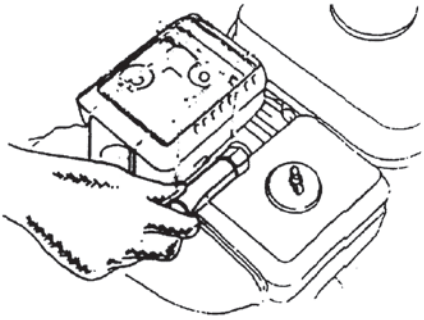


Inspecione visualmente a vela de ignição. Verifique se a folga está conforme.

Meça a abertura da folga da vela com uma ferramenta adequada.
A folga deverá estar situada entre 0.7 – 0.8 mm (0.028-0.031 in), corrija se necessário dobrando o eléctrodo.



Aperte a vela de ignição novamente.



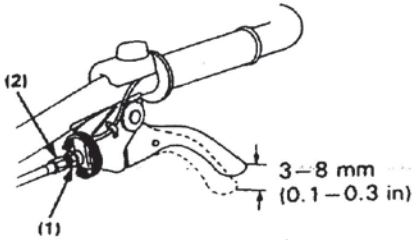
ATENÇÃO

A vela de ignição deve ser apertada com firmeza.
Se não o fizer poderá danificar mo motor da motoenxada.

5. AFINAÇÃO DO CABO DE EMBRAIAGEM

Meça o parafuso de afinação. A folga correcta situa-se entre:
3-8 mm (0.1-0.3 in)
Se a folga estiver incorrecta alivie a porca de fixação e coloque o parafuso com a folga adequada.
Depois ajuste aperte a porca de fixação com firmeza, por fim ligue o motor e verifique se está conforme.

1 – Porca de fixação
2 – Parafuso de afinação

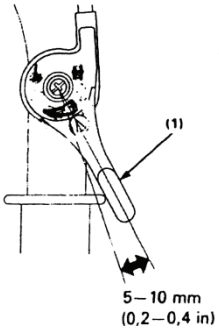


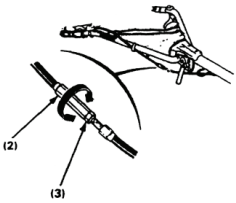
6. AFINAÇÃO DO CABO DE ACELERADOR

Meça o parafuso de fixação.
A folga apropriada situa-se entre:
5-10 mm (0.2-0.4 in).

Se a folga estiver incorrecta, alivie a porca de fixação e coloque o parafuso com a folga adequada.

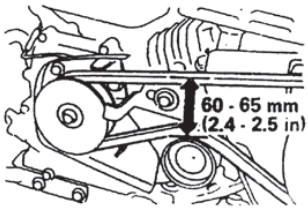
1 – Acelerador
2 – Ajuste do esticador
3 – Porca de fixação





7. AFINAÇÃO DA TENSÃO DA CORREIA

Ajuste a manete da embraiagem
A tensão da correia standard é de 60-65 mm no tensor, com embraiagem engatada
(manete da embraiagem engatada).



TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO

PERIGO

Quando transportar a moto-enxada, rode a torneira de combustível para a posição OFF e mantenha a motoenxada direita para prevenir derrame de combustível.

Antes de armazenar a sua moto-enxada por um longo período de tempo:

1. Certifique-se que o local de armazenamento não é demasiado húmido, nem tenha muitas poeiras.
2. Retire toda a gasolina do tan que de combustível.

PERIGO

A gasolina é extremamente inflamável e o vapor da gasolina é explosivo.
Cuidado extremo ao lidar com gasolina.
Mantenha a gasolina fora do alcance das crianças.

ALGUNS PROBLEMAS E AS SUAS RESOLUÇÕES

Quando o motor não arranca:
. Será falta de combustível?
. Estará a torneira de combustível aberta?
. Será que o interruptor da moto-enxada está na posição ON?
. A gasolina chegará ao carburador?

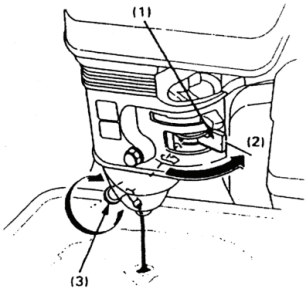
Para conferir, desaperte a purga ponha a torneira de combustível em ON.

PERIGO

Se algum combustível for derramado, certifique-se que a superfície está seca antes de testar a vela de ignição ou ligar o motor.

O vapor de combustível ou o combustível derramado podem infamar-se.

1 – Torneira de combustível
2 – Posição ON
3 – Vela de ignição



. Será que há corrente na vela de ignição?

. Remova o cachimbo da vela de ignição.
. Limpe a sujidade que exista em redor da base da vela de ignição e então retire a vela de ignição.

. Instale a vela de ignição no cachimbo.
. Posicione o interruptor da moto-enxada na posição ON.

. Puxe com firmeza a corda de arranque
. Se não houver faísca substitua a vela de ignição.

Se estiver OK tente por a moto-enxada a trabalhar de acordo com as instruções.
Se a moto-enxada ainda assim não trabalhar, leve-a a um agente oficial.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

A empresa Fluxo Real, declara sob sua responsabilidade que este produto se encontra conforme os requisitos de segurança. Estabelecidos de acordo com as seguintes Directiva:

2006/42/EC
2014/30/EU

Regulamento: 2016/1628/EU (2018/989/EU) (2017/656/EU)

CERTIFICADO DE GARANTIA

A garantia deste produto é de dois anos, a apartir da data de compra.

Deverá, pois, guardar a prova de compra durante este período de tempo. A garantia engloba qualquer defeito de fabrico, de material ou de funcionamento, assim como os sobressalentes e trabalhos necessários para a sua recuperação.

Excluem-se da garantia a má utilização do produto, eventuais reparações efectuadas por pessoas não autorizadas (fora da assistência da marca Flux), assim como qualquer estrago causado pela utilização da mesma.

Data de Venda: ____ / ____ / ____

Carimbo da casa:

ES

Gracias por haber elegido una moto-azada Flux.
Este manual contiene información sobre la manipulación y el mantenimiento de la motos. Se reserva el derecho de Flux a efectuar cambios sin previo aviso.

Este manual debe considerarse una pieza permanente de la motosierra. Tenga especial atención a las indicaciones precedidas de las siguientes palabras.

PELIGRO
Indica una fuerte posibilidad de daño personal severo o muerte si no se siguen las instrucciones.

ATENCIÓN
Indica una posibilidad de lesión personal o daños en el equipo si no se siguen las instrucciones.

NOTA
Da una información útil.
Si se produce un problema y no obtiene todas las respuestas en el manual, consulte a un agente autorizado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

PELIGRO

Para asegurar una operación segura para usted mismo y otros, tenga por favor la atención especial a estas precauciones.
Esta moto-azada ha sido diseñada para ofrecer servicio seguro, si se opera de acuerdo con el manual de instrucciones.
Lea y comprenda el manual para evitar accidentes personales o daños en el equipo.

El gas de escape de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Nunca opera en áreas cerradas.
Asegúrese de que los lugares estén bien ventilados.
La fresa contiene un conjunto de láminas afiladas que giran a gran velocidad.
Mantenga sus manos y pies alejados de este componente.
Cualquier contacto con este elemento puede causar serios daños físicos.
Los trabajos de mantenimiento y limpieza de la freza siempre deben efectuarse con la máquina inmovilizada y el motor apagado.

RESPONSABILIDADES DEL OPERADOR

Mantener la motos en buenas condiciones de funcionamiento.

Asegúrese de que todos los dispositivos de seguridad están en funcionamiento y las etiquetas de advertencia están en su lugar. Estos artículos se instalan para su seguridad.

Asegúrese de que las tapas de seguridad (cubierta de ventilador, tapa de la cuerda del motor) están en su lugar.

Es importante que sepa parar rápidamente el motor en caso de emergencia. Comprender el uso de todos los controles.

Agarra las varas con firmeza, éstas tiende a elevarse mientras trabaja.

PELIGRO

Para garantizar la responsabilidad del operador en una operación segura.

No permita que las personas con poca práctica operen esta moto-azada.
Usar calzado propio para trabajo.
Vista ropa propia para el trabajo que sea cómodo.

Esté atento mientras maneje la moto-azada. No utilice la máquina si está cansado o bajo el efecto de alcohol o de drogas, ya que puede resultar en heridas graves o muerte.

Mantenga a todas las personas y animales domésticos lejos del área de trabajo.

Asegúrese de que la barra de arrastre está en su lugar y se ajusta correctamente.

SEGURIDAD CON LOS NIÑOS

Mantenga a los niños alejados y siempre supervisados por un adulto mientras trabaja con la motosierra.

Nunca suponga que los niños se queden donde usted los vio. Esté alerta y apague la motos si los niños entra en el área de trabajo.

Es muy prohibido que los niños operen la moto-azada, incluso bajo la supervisión de un adulto.

OBJETOS LANZADOS

Los objetos que empacan en las cuchillas de la fresa se pueden lanzar con mucha fuerza y causar daños severos.

Antes de comenzar el trabajo, limpie el área de trabajo y retire todos los objetos extraños.

No trabaje con la moto por la noche.

Inspeccione las hojas de la fresa antes de operar con la motosierra.

PELIGRO DE INCENDIO Y DE QUEMADURAS

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de la gasolina es explosivo. Cuidado extremo al manejar gasolina.
Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

Reabastezca en un área bien ventilada y con la máquina parada.

Deje que el motor se enfríe antes de volver a llenar.

La máquina se calienta mucho cuando está en funcionamiento e incluso después de parada permanece caliente durante mucho tiempo.
Cualquier contacto con los componentes del motor puede causar quemaduras.

Deje que el motor se enfríe antes de proceder a los trabajos de mantenimiento o limpieza de la máquina o incluso a su almacenamiento.

PELIGRO DE INTOXICACIÓN

El gas liberado por el escape contiene monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro. Respiralo puede causar la pérdida del conocimiento, puede conducir incluso a la muerte.

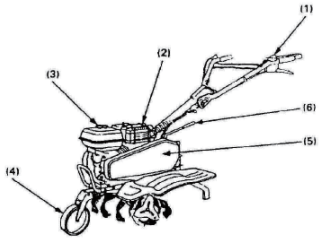
No trabaje con la máquina en un lugar cerrado o poco ventilado debido al peligro de intoxicación.

TRABAJOS EN DECLIVES

Al trabajar en pendientes, mantenga menos de la mitad del tanque de combustible para minimizar el derrame.

En terrenos inclinados trabaje en horizontal (a intervalos igualmente espaciados) mejor hacia arriba y hacia abajo.
Tenga cuidado al cambiar de dirección en una pendiente.
No utilice la motos en terrenos con una inclinación

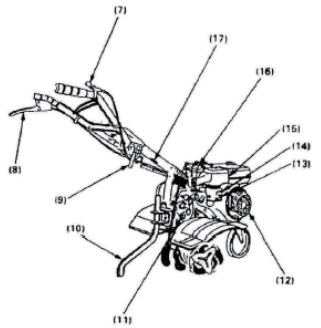
IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES



COMPONENTES Y CONTROLES

01 - Chapa del número de serie;
02 - Tanque de gasolina;
03 - Cubierta de aceite de la caja de cambios;

04 - Guarda lodos;
05 - Rueda delantera;
06 - Barra de arrastre;



07 - Regulador de la barra de arrastre;
08 - Varias;
09 - Acelerador;

10 - Farol (no incluido en este modelo);
11 - Ajuste de altura de las varas;
12 - Barra de seguridad;

13 - Interruptor del motor;
14 - Embrague;
15 - Palanca de cambios;

16 - Tapa de la correa;
17 - Láminas;

VERIFICACIONES PRE-LABORALES

1. ACEITE DE MOTOR

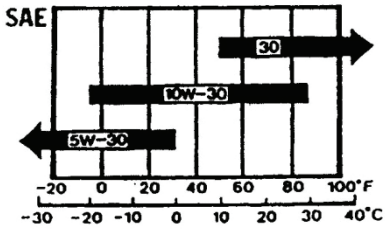
ATENCIÓN

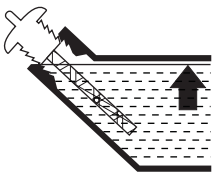
Funcionamiento con nivel de aceite bajo causará daños en el motor serios.
Retire el tapón (varilla-tampón).
Inserte la varilla en el cárter del motor sin apretar.
Si el nivel es bajo atestado de aceite hasta completar el nivel recomendado. (SAE 30).

ATENCIÓN

Deberá sustituir el aceite cada 50 horas de trabajo o anualmente.

01 - Varilla / tapón de aceite;
02 - Nivel máximo;
03 - Nivel mínimo;

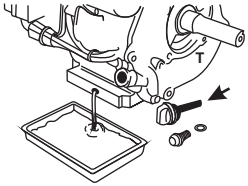




2. ACEITE PARA ENGRANAJES

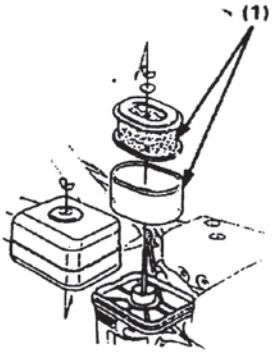
Coloque la moto en una superficie plana y retire el tapón.
El aceite debe estar nivelado con la parte inferior del agujero del tapón. Si no se añade aceite adecuado (80W90).

1 - Bujón de aceite.



3. FILTRO DE AIRE
Limpie el filtro de aire siempre que contenga suciedad o después de realizar cualquier trabajo con la moto de azar.

1 - Elementos del filtro de aire



4. COMBUSTIBLE

Utilice gasolina sin plomo (95 u 98 octanos).
No utilice gasolina con aceite o gasolina sucia.
Evite tener poca gasolina en el depósito.

ATENCIÓN

No llene el depósito por encima del nivel marcado.

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.

Reabastezca en un área bien ventilada con el motor parado.
No fume ni permita llamas o chispas en el área donde el motor es reabastecido o la gasolina se almacena.

No llene demasiado el tanque de combustible. Después de reabastecer, asegúrese de que el tapón del tanque está correctamente cerrado y firmemente.

Tenga cuidado de no derramar el combustible al reabastecimiento. El combustible o el vapor de combustible derramado pueden inflamarse.

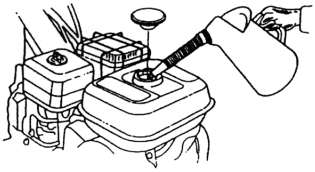
Si se derrama algún combustible, asegúrese de que el área derramada está seca antes de comenzar.

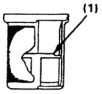
Evite el contacto repetido o prolongado con la piel y respirar el vapor.

Capacidad del tanque (depósito):

3.6 Mts.

1 - Nivel de línea roja





NOTA

Si utiliza un combustible con alcohol incorporado perderá la garantía.
Adquiere siempre combustible en puestos de abastecimiento debidamente identificados.

5. ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS DE TRABAJO
Al instalar una herramienta o herramienta en la motosierra siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante de este accesorio.
Si encuentra dificultades al instalar contacte a un agente oficial.

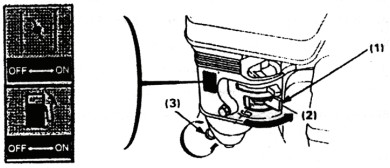
ARRANQUE DEL MOTOR

ATENCIÓN

Compruebe que el embrague está desenganchado y la palanca de las velocidades está en la posición neutra para impedir el movimiento descontrolado y repentino cuando el motor arranca.
El embrague se engancha tirando de la palanca de embrague y desenganchada si se suelta la palanca.

1. Gire el grifo de combustible a la posición ON, compruebe que la purga está bien apretada.

1 - Grifo de combustible
2 - Posición ON
3 - Purga

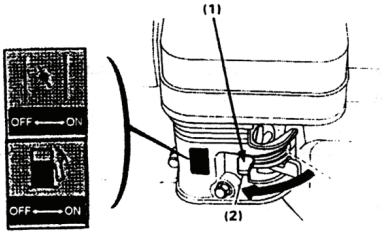


2. Cierre la mariposa del aire.

NOTA

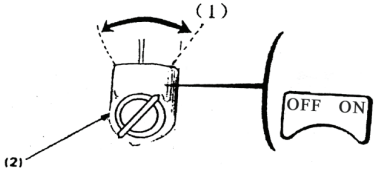
No abra el aire si el motor está caliente o la temperatura del aire es elevada.

1 - Mariposa del aire
2 - Posición cerrada



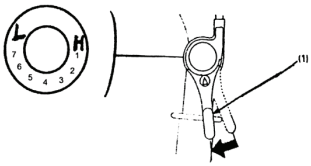
3. Gire el interruptor a la posición ON.

1 - Posición ON
2 - Interruptor



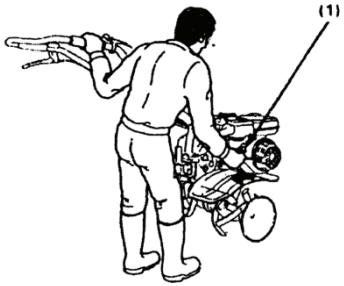
4. Mueva la palanca de aceleración ligeramente hacia la derecha

1 - Palanca de acelerador



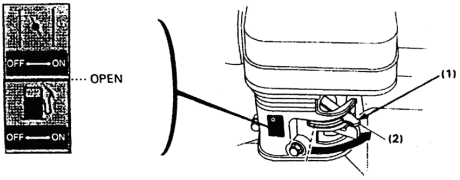
5. Tire de la cuerda del motor lentamente hasta sentir alguna resistencia, luego tire con fuerza.

1 - Cuerda del motor



6. A medida que el motor se calienta abra la mariposa del aire gradualmente.

1 - Mariposa del aire
2 - Posición abierta



FUNCIONAMIENTO DE LA MOTO-ENJADA EN ALTITUDES ELEVADAS

En altura elevada, la mezcla estándar del aire-combustible del carburador será excesivamente rica.
El rendimiento disminuye y el consumo de combustible aumentará.

Si trabaja en terrenos de altitud 1830 mts por encima del nivel del mar, busque un agente oficial para que realice los cambios necesarios.

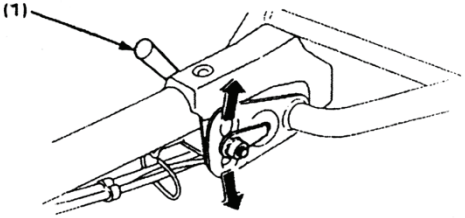
TRABAJAR CON LA MOTO-ENXADA

1. REGULE LA ALTURA DE LOS VARAIS

ATENCIÓN

Antes de ajustar las varas, coloque la motosierra en suelo llano y firme.
Para ajustar la altura de las varas suelte el ajustador, seleccione la posición apropiada y apriete el ajustador.

1 - Ajustador de altura de las varas

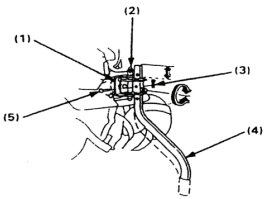


2. AJUSTAR PROFUNDIDAD DE CAVAR

Instale el accesorio del acoplamiento en la caja del acoplamiento con un pasador del acoplamiento.
El ajuste de la profundidad de cavar se puede hacer de la siguiente manera:

Retire la clavija del acoplamiento y el perno de cierre, afloje el tornillo que fija la barra de arrosto y deslice la barra de arrastre hacia arriba o hacia abajo como sea necesario.

1 - Caja de acoplamiento
2 - Perno de acoplamiento
3 - Perno de cierre
4 - Barra de arrastre
5 - Pino



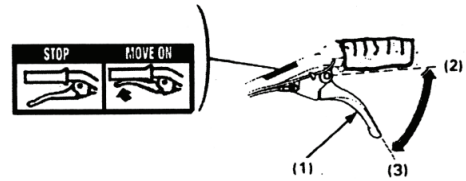
3. FUNCIONAMIENTO DEL EMBRAAJE

Cuando la palanca de embrague esta apretada significa que la caja de cambios está enganchada.
Al apretar la palanca y la fresa de la moto de la mano comenzar a girar.
Cuando la maneta del embrague y liberada la caja de cambios queda desenganchada.
Al liberar la palanca de embrague la motocicleta parará.

ATENCIÓN

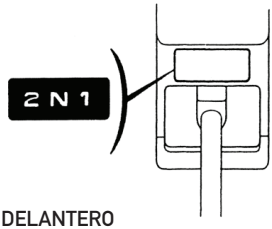
Reduzca las RPM del motor de la moto antes de iniciar el trabajo.

1 - Manejo de embrague
2 - Enganchado
3 - Desengrase



4. PALANCA DE VELOCIDADES

La palanca de velocidades debe manejarse cuando la palanca del embrague esté desenganchada.

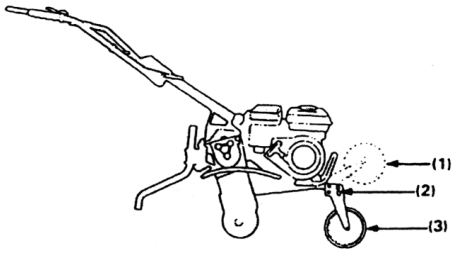


5. RUEDA DELANTERO

Utilice la rueda delantera para desplazar la moto en la carretera.

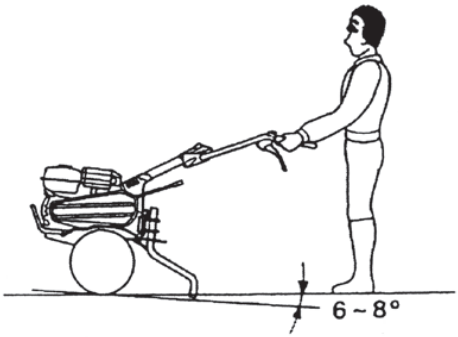
Levante las varillas y coloque la rueda delantera en el suelo. Cuando esté utilizando la moto en el campo, levante la rueda cambiando la posición del perno.

1 - En el campo en trabajo
2 - Perro
3 - En la carretera



6. ANGULO NORMAL DE TRABAJO

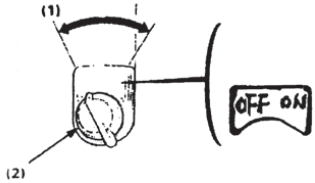
Para obtener mayor rendimiento de su moto-azada, cuando esté trabajando intente sostener la moto-azada con un ángulo 6 - 8°.



PARAR EL MOTOR

En una emergencia
Gire el interruptor a la posición OFF.

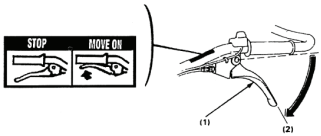
1 - Posición OFF.
2 - Interruptor



En uso normal

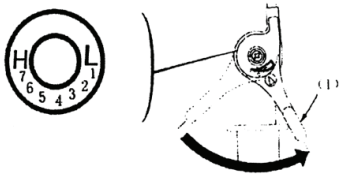
Libere la palanca del embrague a la posición de desenganche y coloque la palanca de cambio en la posición neutra.

1 - Mante de embrague
2 - Desengrase



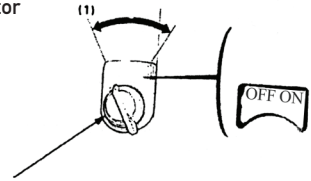
1. DESLOQUE EL ACELERADOR PARA LA DERECHA

1 - Acelerador



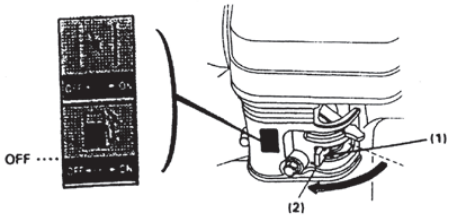
2. RUTA EL INTERRUPTOR PARA LA POSICION OFF

1 - Posición OFF
2 - Interruptor



3. RODE A TORNEIRA DE COMBUSTÍVEL PARA A POSIÇÃO OFF

1 – Torneira de combustível
2 – Posição OFF



MANUTENÇÃO

A finalidade da programação de manutenção é manter a moto-enxada na melhor condição de funcionamento, inspecioná-la ou prestar serviços de manutenção como na tabela abaixo indica.

PERIGO

Desligue o motor antes de executar qualquer manutenção. Se o motor tiver que estar a funcionar, certifique-se que a área está bem ventilada.

ATENÇÃO

Use somente as peças genuínas ou os seus equivalentes.
O uso de peças de recolocação que não são de qualidade equivalente podem danificar o motor.
Programa de manutenção:

		todos los dias	1er mes o 20 horas	3 en 3 meses o 50 horas	Todos los 6 meses o 100 horas	Todos los años o 300 horas
Aceite de motor	comprobar	⊙				
	cambio		⊙		⊙	
Filtro de aire	comprobar					
	limpio			⊙ (1)		
Purga del carburador	limpio				⊙	
Vela de encendido	limpio reajustar				⊙	
Aceite de transmisión	Comprobar nivel	⊙				
	Comprobar Reajustar					⊙ (2)
Tanque de combustible	limpio					⊙ (2)
Cable de embrague	limpio		⊙		⊙	
Cable de conexión acelerador	ajustar					⊙
Tensión de cinturón	ajustar		⊙		⊙	
Limitador de combustible	comprobar	Cada 2 años (2) (sustituir si es necesario)				

NOTA

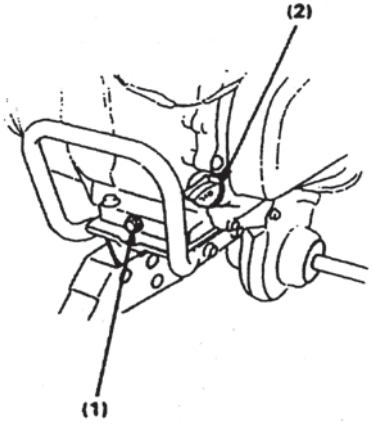
(1) Revisar con mayor frecuencia cuando se utiliza en zonas polvorientas.
(2) Estos servicios de mantenimiento deben ser efectuados por un agente autorizado, a menos que el propietario tenga las herramientas apropiadas y se califique mecánicamente.

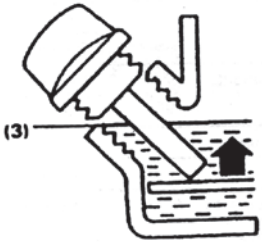
1. CAMBIO DE ACEITE

Drene el aceite cuando el motor esté todavía caliente. Este procedimiento asegura el drenaje rápido y completo.
Retire el tapón de llenado del aceite y drene el aceite. El relleno con el aceite recomendado y comprobar su nivel.

Capacidad de aceite: 0.6 Lts

1 - Drenaje
2 - Varilla / tapón del aceite
3 - Nivel máximo





Lavar las manos con jabón y agua después de haber tocado el aceite usado.

NOTA

Disponga por favor el aceite usado del motor de manera que sea compatible con el ambiente.
Nosotros sugerimos que usted lo ponga en un recipiente sellado y entregado en un lugar para la recuperación.

2. LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador.
Para evitar el mal funcionamiento del carburador, limpie el filtro de aire regularmente.
Si trabaja con la motos en áreas muy sucias, limpie el filtro con mayor regularidad.

PELIGRO

Nunca utilice gasolina o disolventes para limpiar el filtro de aire.
El uso de estos componentes puede causar fuego o explosión.

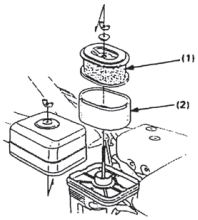
ATENCIÓN

Nunca ponga el motor a trabajar sin filtro de aire.

Quite la tuerca y la tapa del filtro de aire.
Quitar los elementos y separarlos.
Compruebe con cuidado si los elementos contienen agujeros y rasgos, y sustitúyalos si están dañados.

Elemento de esponja: Limpiar con agua tibia y jabón, enjuagar y dejar secar.
También puede soplar con aire comprimido.
Sumerja este elemento en aceite de motor limpio y retire el exceso de aceite. Si la esponja se queda con mucho aceite, el motor echará mucho tabaco durante el inicio del trabajo.

Elemento de papel:
Bata el elemento ligeramente y varias veces sobre una superficie dura para quitar el exceso de suciedad, o sople con aire comprimido.



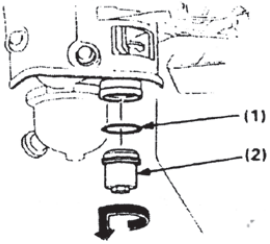
1 - Elemento de papel
2 - Elemento de espuma

3. LIMPIEZA DE LA TAZA DEL CARBURADOR

PELIGRO
La gasolina es extremadamente inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.
No fume ni haga llamas cuando realice esta operación.

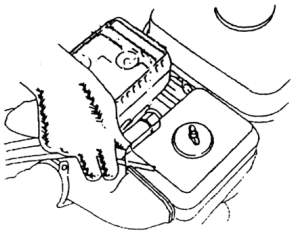
Gire el grifo de combustible a la posición OFF y retire el vaso del carburador y la arandela de goma.
Lave estos componentes con un disolvente, séquelos completamente y vuelva a instalarlos firmemente.

1 - Arandela de goma
2 - Vaso del carburador



4. MANTENIMIENTO DE LA VELA DE INGNICIÓN

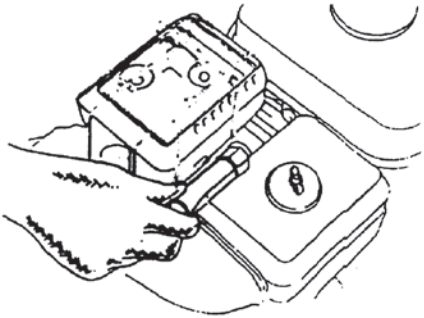
Vela de encendido recomendada:
BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (NIPPONDENSO)
Para asegurar un correcto funcionamiento del motor, la bujía debe estar limpia.
Quite la pipa de la bujía.



Inspeccione visualmente la bujía. Compruebe que la holgura está conforme.

Mida la apertura del juego de la vela con una herramienta adecuada.
La holgura debe estar situada entre 0.7 - 0.8 mm (0.028-0.031 in), corregir si es necesario doblando el electrodo.

Apriete la bujía de nuevo.



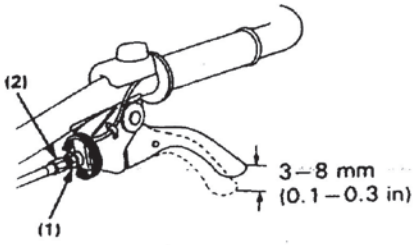
ATENCIÓN

La bujía debe apretarse firmemente.
Si no lo hace, puede dañar el motor de la moto.

5. AFINACIÓN DEL CABLE DE EMBARÍA

Mida el tornillo de afinación. La holgura correcta se sitúa entre:
3-8 mm (0.1-0.3 in)
Si la holgura es incorrecta, alivie la tuerca de fijación y coloque el tornillo con la holgura adecuada.
A continuación, ajuste la tuerca de fijación con firmeza, por último encienda el motor y verifique si está conforme.

1 - Tuerca de fijación
2 - Tornillo de afinación

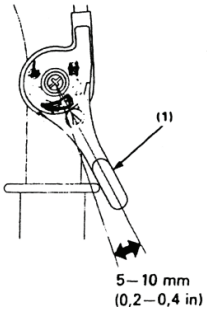


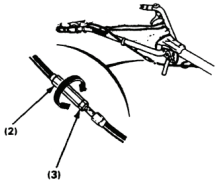
6. AFINACIÓN DEL CABLE DE ACELERADOR

Mida el tornillo de fijación.
La holgura apropiada se sitúa entre:
5-10 mm (0.2-0.4 in).

Si la holgura es incorrecta, alivie la tuerca de fijación y coloque el tornillo con la holgura adecuada.

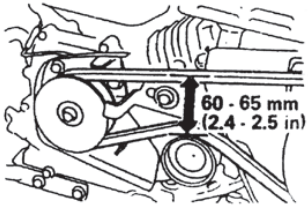
1 - Acelerador
2 - Ajuste del estilete
3 - Tuerca de fijación





7. AFINACIÓN DEL VOLTAJE DE LA CORREA

Ajuste la palanca del embrague
La tensión de la correa estándar es de 60-65 mm en el tensor, con embrague acoplado
(maneta del embrague acoplado).



ENVÍO / ALMACENAMIENTO

PELIGRO

Cuando transporte la moto, gire el grifo de combustible a la posición OFF y mantenga la moto de la derecha para evitar que se derrame combustible.

Antes de almacenar su moto-azada durante un largo período de tiempo:

1. Asegúrese de que la ubicación de almacenamiento no es demasiado húmeda, ni tenga muchos polvos.
2. Retire toda la gasolina del tan que de combustible.

PELIGRO

La gasolina es extremadamente inflamable y el vapor de la gasolina es explosivo.
Cuidado extremo al manejar gasolina.
Mantenga la gasolina fuera del alcance de los niños.

ALGUNOS PROBLEMAS Y SUS RESOLUCIONES

Cuando el motor no arranca:
. ¿Será falta de combustible?
. ¿Estará el grifo de combustible abierto?
. ¿El interruptor de la moto-azada está en la posición ON?
. ¿La gasolina llegará al carburador?

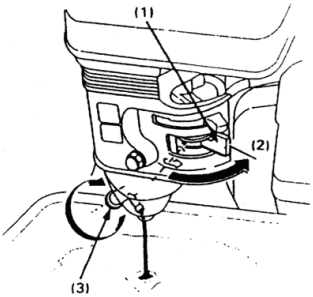
Para comprobar, afloje la purga ponga el grifo de combustible en ON.

PELIGRO

Si se derrama algún combustible, asegúrese de que la superficie está seca antes de probar la vela o conectar el motor.

El vapor de combustible o el combustible derramado pueden infamar.

1 - Grifo de combustible
2 - Posición ON
3 - Vela de encendido



. ¿Hay corriente en la vela de encendido?

. Quite la pipa de la bujía.
. Limpie la suciedad que exista alrededor de la base de la bujía y luego retire la bujía.

. Instale la bujía en la pipa.
. Coloque el interruptor de la moto en la posición ON.

. Tire con firmeza la cuerda de arranque
. Si no hay chispa, sustituya la bujía.

Si está bien, intente que la motosierra funcione de acuerdo con las instrucciones.
Si la moto-azada aún no funciona, llévela a un agente oficial.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

La empresa Fluxo Real, Lda. declara bajo su propia responsabilidad que el producto mencionado se encuentra conforme a los requisitos esenciales de seguridad y salud establecidos por las siguientes directivas europeas:

2006/42/EC
2014/30/EU

Regulación: 2016/1628/EU (2018/989/EU) (2017/656/EU)

CERTIFICADO DE GARANTIA

La garantía de este compresor es de dos años a partir de la fecha de compra. Así, debe guardar la prueba de la compra durante ese periodo de tiempo. La garantía incluye cualquier defecto de fabrico, de material o de funcionamiento, así como las partes de repuesto y los trabajos necesarios para a su recuperación.
Se excluyen de la garantía el malo uso del producto, eventuales reparaciones efectuadas por personas no autorizadas, así como cualquier daño causado por el uso de lo mismo.

Fecha de Venta: ___ / ___ / ___

Estampo de la Casa:

FR

Merci d'avoir choisi une moto Flux Spur.
Ce manuel contient des informations sur la manipulation et l'entretien de la houe motorisée. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications sans préavis.

Ce manuel doit être considéré comme une partie permanente de la motoneige. Portez une attention particulière aux indications précédées des mots suivants.

DANGER
Indique un risque élevé de blessure grave ou de décès si les instructions ne sont pas suivies.

ATTENTION
Indique un risque de blessure ou de dommage matériel si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE
Cela donne des informations utiles.
Si un problème survient et que vous n'obtenez pas toutes les réponses dans le manuel, consultez un agent autorisé.

CONSIGNES DE SECURITE

DANGER

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité pour vous-même et les autres, veuillez porter une attention particulière à ces précautions.
Cette houe est conçue pour s'il est utilisé conformément au manuel d'instructions.
Lisez et comprenez le manuel pour éviter les blessures et les dommages matériels.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone toxique. Ne jamais opérer dans des espaces clos.
Assurez-vous que les emplacements sont bien ventilés.
La fraise contient un jeu de lames tranchantes qui tournent à grande vitesse.
Gardez vos mains et vos pieds éloignés de ce composant.
Tout contact avec cet élément peut causer de graves dommages physiques.
Les travaux d'entretien et de nettoyage doivent toujours être effectués avec la machine à l'arrêt et le moteur éteint.

RESPONSABILITÉS DE L'OPÉRATEUR

Gardez le motocyclette en bon état de fonctionnement.

Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité fonctionnent et que les étiquettes d'avertissement sont en place. Ces articles sont installés pour votre sécurité.

Assurez-vous que les capots de sécurité (capot du ventilateur, capot du câble du moteur) sont en place.
Il est important que vous sachiez comment arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence. Comprendre l'utilisation de tous les contrôles.

Tenez fermement les bâtons, ils ont tendance à se soulever pendant le travail.

DANGER

Assurer la responsabilité de l'opérateur pour une utilisation en toute sécurité

Ne laissez pas les personnes peu expérimentées utiliser cette broche.
Portez des chaussures de travail appropriées.
Portez des vêtements appropriés pour un travail confortable.

Soyez conscient lorsque vous manipulez la houe. N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Gardez toutes les personnes et les animaux domestiques loin du bureau.

Assurez-vous que le faisceau de fuite est en place et ajusté correctement.

SÉCURITÉ AVEC LES ENFANTS

Gardez les enfants éloignés de et supervisés par un adulte lorsqu'ils travaillent sur la houe.

Ne présumez jamais que les enfants sont là où vous les avez vus. Soyez vigilant et éteignez la moto si des enfants entrent dans la zone de travail.

Il est strictement interdit aux enfants de faire fonctionner la tondeuse, même sous la surveillance d'un adulte.

OBJETS LIBÉRÉS

Les objets coincés sur les lames de fraisage peuvent être projetés très violemment et causer de graves dommages.

Avant de commencer le travail, nettoyez la zone de travail et enlevez tout corps étranger.

Ne conduisez pas la moto la nuit.

Inspectez les lames de la fraise avant de faire fonctionner la tondeuse.

RISQUE D'INCENDIE ET DE BRÛLURE

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence sont explosives. Un soin extrême lorsqu'il s'agit d'essence.
Conservez l'essence hors de la portée des enfants.

Faites le plein dans une zone bien ventilée avec la machine à l'arrêt.

Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.

La machine chauffe beaucoup lorsqu'elle est en marche et même après un arrêt, reste chaude pendant une longue période.
Tout contact avec les composants du moteur peut provoquer des brûlures.

Laissez le moteur refroidir avant de procéder à l'entretien, au nettoyage de la machine ou même à son entreposage.

DANGER D'INTOXICATION

Le gaz dégagé par les gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone toxique, un gaz incolore et inodore. La respirer peut provoquer une perte de conscience, voire la mort.

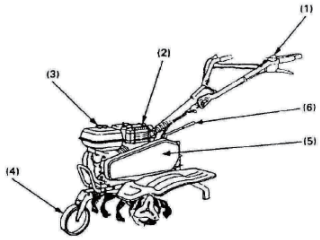
Ne pas utiliser la machine dans un endroit clos ou mal ventilé en raison du risque d'intoxication.

TRAVAILLER À LA DÉCÈS

Lorsque vous travaillez sur des pentes, conservez moins de la moitié du réservoir de carburant afin de minimiser les débordements.

Sur un terrain en pente, travaillez à l'horizontale (à des intervalles égaux) de haut en bas.
Soyez prudent lorsque vous changez de direction sur une pente.
Ne pas utiliser la houe sur un terrain avec une pente supérieure à 10 °.

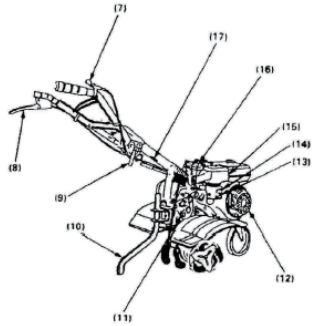
IDENTIFICATION DES COMPOSANTS



COMPOSANTS ET COMMANDES

01 - Plaque du numéro de série;
02 - réservoir d'essence;
03 - Couvercle d'huile de boîte de vitesses;

04 - garde à lattes;
05 - roue avant;
06 - Drag bar;



07 - Régulateur de barre de traînée;
08 - Varais;
09 - accélérateur;

10 - phare (non inclus dans ce modèle);
11 - Réglage en hauteur des poteaux;
12 - barre de sécurité;

13 - commutateur de moteur;
14 - embrayage;
15 - levier de vitesses;

16 - Couverture de ceinture;
17 - lames;

VÉRIFICATIONS PRÉ-LABORATOIRES

1. HUILE MOTEUR

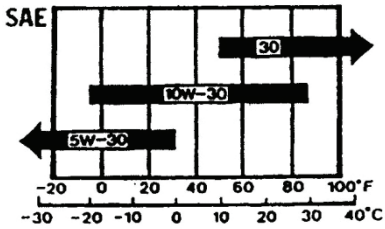
ATTENTION

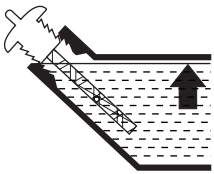
Le fonctionnement à faible niveau d'huile endommagera gravement le moteur.
Retirez le bouchon (jauge).
Insérez la jauge dans le carter moteur sans serrer.
Si le niveau est bas, remplissez d'huile jusqu'à ce que le niveau recommandé soit atteint. (SAE30).

ATTENTION

L'huile doit être remplacée toutes les 50 heures ou tous les ans.

01 - Jauge d'huile / bouchon;
02 - niveau maximum;
03 - niveau minimum;

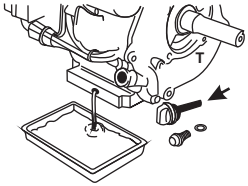




2. HUILE POUR ENGRENAGES

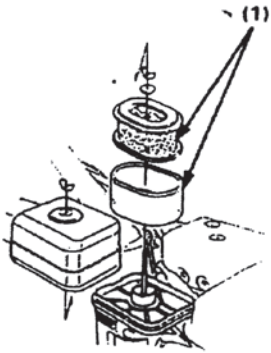
Placez la motocyclette sur une surface plane et retirez le bouchon.
L'huile doit être au même niveau que le fond du trou du bouchon. Si ce n'est pas le cas, ajoutez une huile appropriée (80W90).

1 - Bouchon d'huile.



3. FILTRE À AIR
Nettoyez le filtre à air chaque fois qu'il contient de la saleté ou après tout travail avec la motocyclette.

1 - Éléments de filtre à air



4. CARBURANT

Utilisez de l'essence sans plomb (octane 95 ou 98).
N'utilisez pas d'essence avec de l'huile ou de l'essence sale.
Évitez d'avoir trop peu d'essence dans le réservoir.

ATTENTION

Ne remplissez pas le réservoir au-dessus du niveau indiqué.

DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.

Faire le plein dans un endroit bien ventilé avec le moteur arrêté.
Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d'étincelles dans la zone où le moteur est rempli d'essence ou où de l'essence est stockée.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est correctement fermé et serré.

Veillez à ne pas renverser de carburant lors du ravitaillement. Le carburant ou les vapeurs de carburant déversées peuvent s'enflammer.

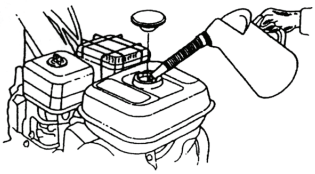
Si du carburant est renversé, assurez-vous que la zone déversée est sèche avant de commencer.

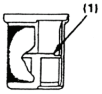
Éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et les vapeurs respirantes.

Capacité du réservoir (réservoir):

3,6 Mts.

1 - Niveau de ligne rouge





NOTE

Si vous utilisez un carburant contenant de l'alcool, vous perdez la garantie.
Faites toujours le plein aux stations-service bien identifiées.

5. ACCESSOIRES ET OUTILS DE TRAVAIL
Lorsque vous installez un outil ou un outil sur la broche, suivez les instructions fournies par le fabricant de cet accessoire.
Si vous rencontrez des difficultés d'installation, contactez un agent officiel.

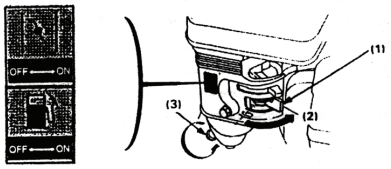
DÉMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION

Vérifiez que l'embrayage est désengagé et que le levier de vitesses est au point mort afin d'empêcher tout mouvement brusque et incontrôlé au démarrage du moteur.
L'embrayage est engagé en tirant sur le levier d'embrayage et désengagé en relâchant le levier d'embrayage.

1. Tournez le robinet de carburant en position ON, vérifiez que la purge est bien serrée.

1 - Robinet d'essence
2 - position ON
3 - Purge

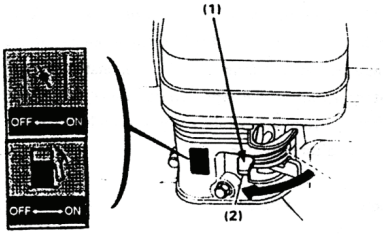


2. Fermez le papillon de l'air.

NOTE

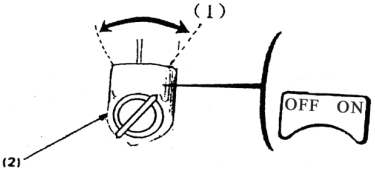
N'ouvrez pas l'air si le moteur est chaud ou si la température de l'air est élevée.

1 - Air Butterfly
2 - Position fermée



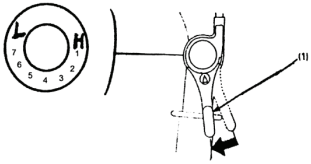
3. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position ON.

1 - Position ON
2 - commutateur



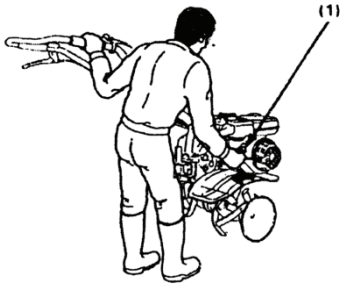
4. Déplacez légèrement la manette des gaz vers la droite

1 - Levier d'accélérateur



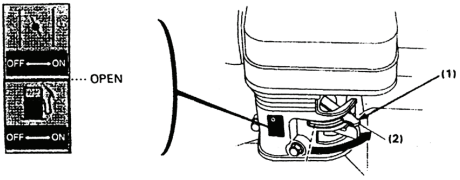
5. Tirez doucement sur le câble du moteur jusqu'à sentir une résistance, puis tirez fort.

1 - Corde du moteur



6. Lorsque le moteur se réchauffe, ouvrez progressivement le papillon des gaz.

1 - Air Butterfly
2 - Position ouverte



FONCTIONNEMENT DE LA MOTOCYCLISATION À DE HAUTES ALTITUDES

À haute hauteur, le mélange air-carburant standard du carburateur sera excessivement riche.
Les performances diminuent et la consommation de carburant augmente.

Si vous travaillez à terre à une altitude de 1830 mètres, vous devriez faire appel à un agent officiel pour effectuer les changements nécessaires.

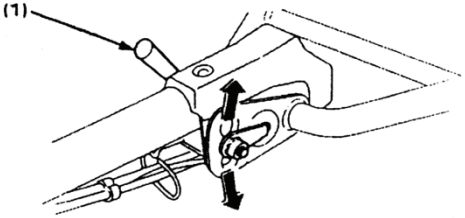
TRAVAILLER AVEC LA MOTOCYCLETTE

1. REGLEZ LA HAUTEUR DU VARIUM

ATTENTION

Avant de régler les rails, placez la houe sur un sol plat et ferme.
Pour régler la hauteur des portées, relâchez le bouton de réglage, sélectionnez la position appropriée et serrez le bouton de réglage.

1 - Réglage de la hauteur des poteaux

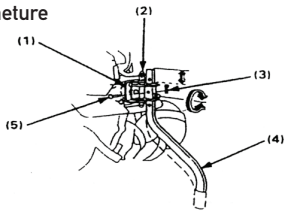


2. RÉGLER LA PROFONDEUR DU CAVAR

Installez l'attache de l'attelage sur la boîte d'attelage à l'aide d'une goupille d'attelage.
Le réglage de la profondeur d'excavation peut être effectué comme suit:

Retirez la goupille de serrage et la goupille de verrouillage, desserrez la vis qui fixe la barre de serrage et faites glisser la barre de guidage vers le haut ou le bas, selon les besoins.

1 - Boîte de couplage
2 - Goupille d'accouplement
3 - Goupille de fermeture
4 - Drag bar
5 - Pin



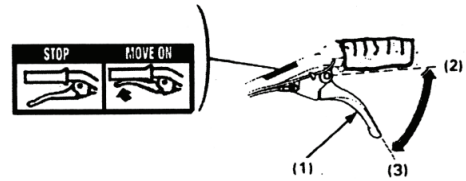
3. FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE

Lorsque le levier d'embrayage est serré, cela signifie que la boîte de vitesses est engagée.
Lorsque vous serrez le levier et que le fraisage de la moto commence à tourner.
Lorsque le levier d'embrayage est relâché, la boîte de vitesses est désengagée.
Le relâchement du levier d'embrayage arrête le moteur.

ATTENTION

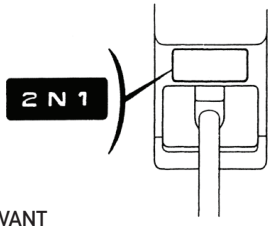
Réduisez le régime moteur avant de commencer le travail.

1 - Levier d'embrayage
2 - fiancés
3 - Désengagé



4. LEVIER DE VITESSE

Le levier de vitesses doit être actionné lorsque le levier d'embrayage est désengagé.

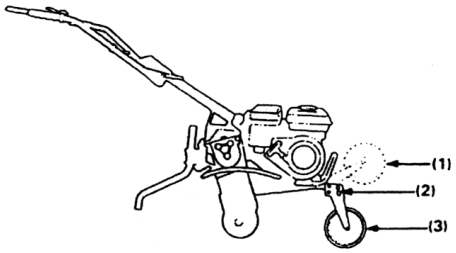


5. ROUE AVANT

Utilisez la roue avant pour déplacer le tracteur sur la route.

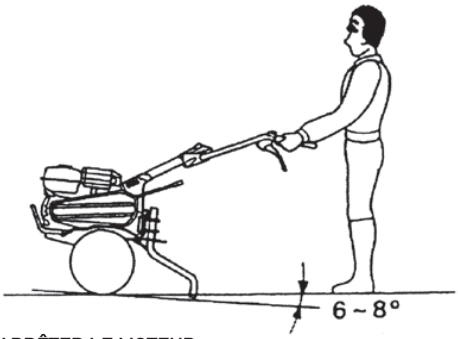
Soulevez les poteaux et positionnez la roue avant sur le sol. Lorsque vous utilisez la moto sur le terrain, relevez la roue en modifiant la position de la cheville.

1 - Sur le terrain au travail
2 - boulon
3 - Sur la route



6. ANGLE DE TRAVAIL NORMAL

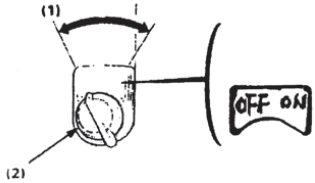
Pour obtenir plus d'efficacité de votre motocyclette, lorsque vous travaillez, essayez de tenir le motocyclette à un angle de 6 à 8 °.



ARRÊTER LE MOTEUR

En cas d'urgence
Tournez le commutateur sur la position OFF.

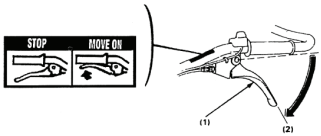
1 - Position OFF.
2 - commutateur



En utilisation normale

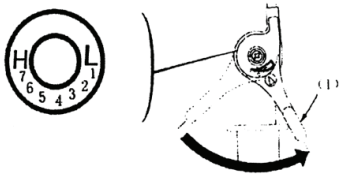
Relâchez le levier d'embrayage en position désengagée et placez le levier de vitesses en position neutre.

1 - plaque d'embrayage
2 - Désengagé



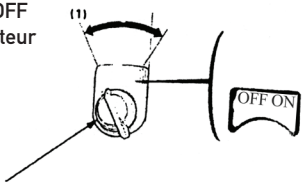
1. DÉVERROUILLER LA PAPILLON À DROITE

1 - accélérateur



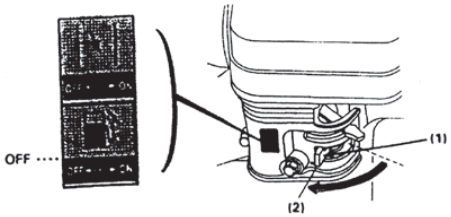
2. FERMEZ L'INTERRUPTEUR

1 - Position OFF
2 - commutateur



3. TOURNER LE ROBINET DE CARBURANT EN POSITION OFF

1 - Robinet d'essence
2 - position OFF



Entretien

La planification de la maintenance a pour but de maintenir la motocyclette dans le meilleur état de fonctionnement, de l'inspecter ou de la réparer, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

DANGER

Arrêtez le moteur avant d'effectuer tout entretien. Si le moteur doit tourner, assurez-vous que la zone est bien ventilée.

ATTENTION

Utilisez uniquement des pièces d'origine ou leurs équivalents.
Les pièces de rechange de qualité non équivalente peuvent endommager le moteur.
Calendrier de maintenance:

		Tous les jours	1er mois ou 20 heures	3 en 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	outes les années ou 300 heures
Huile moteur	Chèque	●				
	Pour changer		●		●	
Filtre à air	Chèque					
	Effacer			● (1)		
Purger le carburateur	Effacer				●	
Bougie d'allumage	Effacer Réinitialiser				●	
Huile de transmission	Niveau de contrôle	●				
	Vérifier la réinitialisation					● (2)
Réservoir d'essence	Effacer					● (2)
Câble d'embrayage	Pour ajuster		●		●	
Câble accélérateur	Pour ajuster					●
Tension de ceinture	Pour ajuster		●		●	
Limiteur de carburant	Chèque	Tous les 2 ans (2) (remplacer si nécessaire)				

NOTE

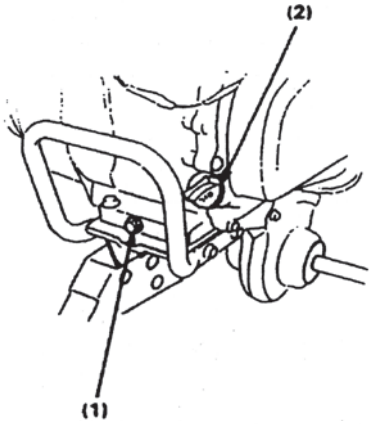
(1) Vérifiez plus souvent lorsqu'il est utilisé dans des zones poussiéreuses.
(2) Ces services de maintenance doivent être effectués par un agent agréé, à moins que le propriétaire ne dispose des outils appropriés et qu'il soit qualifié mécaniquement.

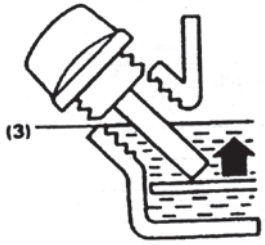
1. CHANGEMENT D'HUILE

Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud. Cette procédure assure un drainage rapide et complet.
Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vidangez l'huile. Remplissez avec l'huile recommandée et vérifiez votre niveau.

Capacité d'huile: 0.6 Lts

1 - égoutter
2 - Jauge d'huile / bouchon
3 - niveau maximum





Lavez-vous les mains à l'eau et au savon après avoir touché l'huile usée.

NOTE

Veuillez éliminer l'huile moteur usée afin qu'elle soit compatible avec l'environnement.
Nous vous suggérons de le placer dans un conteneur scellé et de le livrer à un lieu de récupération.

2. NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Un filtre à air encrassé limitera le débit d'air au carburateur.
Pour éviter tout dysfonctionnement du carburateur, nettoyez le filtre à air régulièrement.
Si vous travaillez avec la tondeuse dans des endroits très encrassés, nettoyez le filtre plus régulièrement.

DANGER

N'utilisez jamais d'essence ou de solvant pour nettoyer le filtre à air.
L'utilisation de ces composants peut provoquer un incendie ou une explosion.

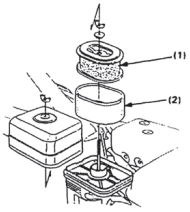
ATTENTION

Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air.

Retirez l'écrou et le capuchon du filtre à air.
Retirez les éléments et séparez-les.
Vérifiez soigneusement si les éléments contiennent des trous et des déchirures et remplacez-les s'ils sont endommagés.

Élément éponge: Essuyer avec de l'eau chaude savonneuse, rincer et laisser sécher.
Il peut aussi souffler avec de l'air comprimé.
Plonger cet élément dans de l'huile moteur propre et éliminer l'excès d'huile. Si l'éponge contient trop d'huile, le moteur émettra beaucoup de fumée au début du travail.

Élément de papier:
Tapotez légèrement et plusieurs fois l'élément sur une surface dure pour éliminer l'excès de saleté ou soufflez à l'air comprimé.



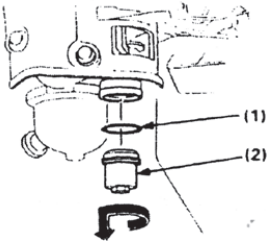
1 - Elément en papier
2 - Elément en mousse

3. NETTOYAGE DE LA TASSE À CARBURATEUR

DANGER
L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions.
Ne fumez pas et ne brûlez pas lors de cette opération.

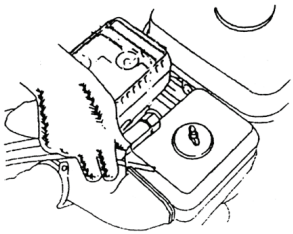
Tournez le robinet de carburant en position OFF et retirez la coupelle du carburateur et la rondelle.
Lavez ces composants avec un solvant, séchez-les soigneusement et réinstallez-les fermement.

1 - Rondelle en caoutchouc
2 - Coupe du carburateur



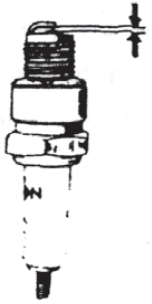
4. ENTRETIEN DE LA BOUGIE INGNITION

Bougie recommandée:
BPR5ES (NGK)
W16EPR-U (NIPPONDENSO)
Pour que le moteur fonctionne correctement, la bougie doit être propre.
Retirez le tuyau de la bougie.

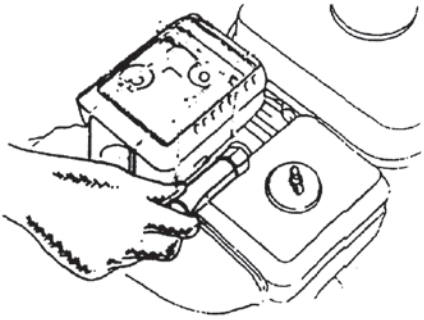


Inspectez visuellement la bougie. Vérifiez que le dégagement est correct.

Mesurer l'ouverture de l'éclateur avec un outil approprié.
Le jeu doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm. Corrigez-le si nécessaire en pliant l'électrode.



Resserrer la bougie.



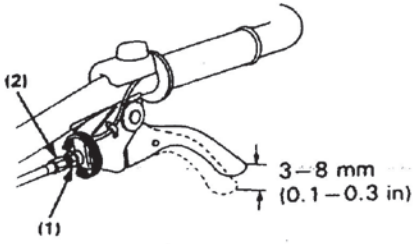
ATTENTION

La bougie doit être serrée fermement.
Ne pas le faire pourrait endommager la moto.

5. RÉGLAGE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE

Mesurer la vis de réglage. Le jeu correct est entre:
3-8 mm (0.1-0.3 in)
Si le jeu est incorrect, desserrez l'écrou de blocage et fixez le boulon avec un jeu adéquat.
Serrez ensuite fermement le contre-écrou, puis démarrez le moteur et vérifiez qu'il est en ordre.

1 - Contre-écrou
2 - Vis de réglage

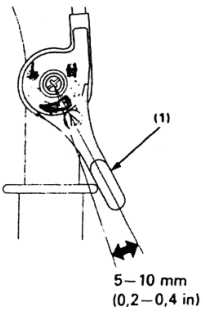


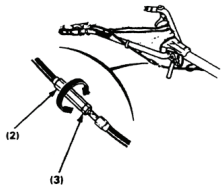
6. RÉGLAGE DU CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

Mesurer la vis de réglage.
L'écart approprié est entre:
5-10 mm (0,2-0,4 in).

Si le jeu est incorrect, desserrez l'écrou de blocage et installez le boulon avec un jeu adéquat.

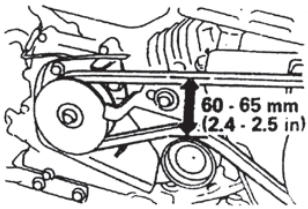
1 - accélérateur
2 - Réglage du tendeur
3 - Contre-écrou





7. RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Régler le levier d'embrayage
La tension de la courroie standard est de 60-65 mm dans le tendeur, embrayage engagé
(levier d'embrayage engagé).



TRANSPORT / STOCKAGE

DANGER

Lors du transport de la moto, placez le robinet de carburant en position OFF et maintenez la bonne moto pour éviter les fuites de carburant.

Avant de ranger votre houe pendant une période prolongée:

1. Assurez-vous que le lieu de stockage n'est pas trop humide ni trop poussiéreux.
2. Retirez toute l'essence du réservoir de carburant.

DANGER

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence sont explosives.
Un soin extrême lorsqu'il s'agit d'essence.
Conservez l'essence hors de la portée des enfants.

QUELQUES PROBLÈMES ET SES RÉSOLUTIONS

Lorsque le moteur ne démarre pas:
. Est-ce une pénurie de carburant?
. Le robinet d'essence est-il ouvert?
. L'interrupteur de la moto sera-t-il en position ON?
. L'essence va-t-elle atteindre le carburateur?

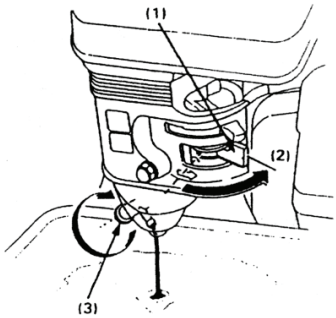
Pour vérifier, desserrez la vanne de purge et tournez le robinet de carburant sur ON.

DANGER

Si du carburant est renversé, assurez-vous que la surface est sèche avant de tester la bougie ou de démarrer le moteur.

Les vapeurs de carburant ou le carburant renversé peuvent devenir enflammés.

1 - Robinet d'essence
2 - position ON
3 - Bougie d'allumage



. Y a-t-il un courant de bougie?

. Retirez le tuyau de la bougie.
. Nettoyez toute la saleté autour de la base de la bougie, puis retirez la bougie.

. Installez la bougie d'allumage sur le tuyau.
. Réglez l'interrupteur d'alimentation sur la position ON.

. Tirez fermement sur la corde de démarrage
. S'il n'y a pas d'étincelle, remplacez la bougie.

Si cela vous convient, essayez de faire fonctionner la broche moteur conformément aux instructions.
Si la motoneige ne fonctionne toujours pas, apportez-la à un agent officiel.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La Société indiquée sur l'étiquette déclare sous sa responsabilité que le produit concerné est conforme aux exigences essentielles de sécurité et santé prescrites par les directives européennes suivantes:

2006/42/EC
2014/30/EU

Régulation: 2016/1628/EU (2018/989/EU)
(2017/656/EU)

CERTIFICAT DE GARANTIE

La garantie de cet appareil est de deux ans, à partir de la date d'achat. Vous devrez, pourtant, garder la preuve de l'achat durant cette période de temps. La garantie englobe n'importe quel défaut de fabrication, du matériel ou du fonctionnement, ainsi que les pièces de rechange et les travaux nécessaires à sa récupération. Ce sont exclues de la garantie la mauvaise utilisation du produit, les éventuelles réparations réalisées par des personnes non autorisées, ainsi que n'importe quel dommage causé par l'utilisation de l'appareil.

DATE DE VENTE :___ / __ / __

CACHET DU POINT DE VENTE:

FLUXO REAL

FLUXO REAL II, S.A.
www.fluxportugal.pt • geral@fluxportugal.pt
T 256 488 238 • F 256 418 177
Estrada Luiz Bernardo Almeida nº 610,
Macieira de Cambra
3730-305 Vale de Cambra • Portugal

CE

20

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE

FLUXO REAL II, S.A.
ESTR. LUIZ BERNARDO DE ALMEIDA, 610
MACIEIRA DE CAMBRA
3730-305 VALE DE CAMBRA

Declara para os devidos efeitos que os artigos a seguir descritos:

DESCRIÇÃO	CÓDIGO
MotoEnxada Filtro Exterior 7,0CV 212cc Flux	FMEFE7212
MotoEnxada Transmissao Direta 7,0CV 212cc Flux	FMETD7212

Estão de acordo com as seguintes normas ou documentos normativos: EN 709:1997+A4:2009 e EN ISO 14982:2009 conforme as directivas e regulamento:

Diretiva 2006/42/EC – Directiva Máquinas
Diretiva 2014/30/EU – Directiva Compatibilidade Electromagnética
Regulamento 2016/1628/EU (2018/989/EU) (2017/656/EU) – Regulamento Limite de emissão de gases e partículas poluentes

Macieira de Cambra, 15 de Outubro de 2020

Fluxo Real II, S.A.

O Técnico Responsável

CONSTRUIMOS
JUNTOS

FLUXO REAL II, S.A.
Zona Industrial das Relvas, 3730-305 Vale de Cambra - Portugal
Tel.: +351 256 488 238 • Site: www.fluxportugal.pt • E-mail: geral@fluxportugal.pt