

MANUAL DE INSTRUÇÕES

PT ATOMIZADOR 40 CC FLUX

FR ATOMISEUR 40 CC FLUX



Siga as instruções deste manual para obter o melhor rendimento do produto.
Contacte o seu Revendedor em caso de problemas e / ou dúvidas.

NORMAS DE SEGURANÇA



ATENÇÃO

Se utilizar correctamente o atomizador, terão uma máquina de trabalho cómodo, rápido e eficaz. Se utilizar incorrectamente ou sem tomar as devidas precauções, poder-se-á transformar num instrumento perigoso. Para que o trabalho seja sempre agradável, por favor, respeite as normas de segurança indicadas neste manual.

A atomizador deve ser utilizado apenas por adultos, com boas condições físicas e que possuam conhecimentos das normas de utilização.

Não utilize o seu atomizador quando se encontrar fatigado.

01 Não utilize vestuário ou acessórios soltos que se possam prender na turbina. Utilize óculos de proteção e protetor auricular.

Não permita que outras pessoas permaneçam no raio de utilização do atomizador durante o arranque e utilização.

Trabalhe sempre em posições estáveis e seguras.

A atomizador deverá ser transportado sempre com o motor desligado.

Não aproxime as suas mãos da turbina ou efectue qualquer manutenção com o motor em funcionamento.

Encha o depósito de combustível afastado de fontes de calor e com o motor desligado. Não fume durante o abastecimento, não tire o tampão do depósito com o motor em funcionamento.

Durante o abastecimento se entornar combustível, mude o atomizador de local pelo menos 3 metros

antes de o colocar em funcionamento.

Antes de ligar o motor, assegure-se que todos os dispositivos funcionam.

Controle diariamente o atomizador.

Siga sempre as instruções de manutenção e utilização.

Não trabalhe com um atomizador danificado, mal reparado, mal montado ou modificado.

Não efectue operações ou reparações que não sejam de manutenção normal.

Não utilize combustível para limpeza.

ConsERVE a sua máquina em local seco e acima do nível do solo, sempre com o depósito vazio.

O atomizador deve ser apenas utilizado em locais bem ventilados.

Guarde este manual para futura referência.

A máquina é fornecida pré-disposta para utilização de líquidos.

MONTAGEM DOS TUBOS

Introduza o punho no tubo, tendo atenção para que a cavidade do punho seja colocada no devido local.

Monte as duas peças do difusor no tubo de lançamento, fixando-o com um parafuso.

Ligue o tubo no tubo de saída da ventoinha utilizando o anel de aperto.

PARA INICIAR

Utilize combustível mistura óleo/gasolina a 4% (1:25).

Os motores a dois tempos são dotados de uma potência específica elevada pelo que aconselhamos a utilização de combustível super com nível de octanas superior a 90. Agite o recipiente de mistura antes do abastecimento. Desligue sempre o motor ao abastecer o depósito.



ATENÇÃO

Quando o motor estiver quente, não utilize o start para o seu arranque. Certifique-se que a alavanca do acelerador funciona correctamente e que o limitador de aceleração está no mínimo. Coloque o interruptor na posição start.

Abra a torneira de combustível colocando-a em ON. Coloque o ar na posição CLOSE apenas quando o motor estiver frio.

Puxe lentamente a empunhadura de arranque até encontrar o ponto. Depois, puxe energeticamente até que o motor inicie.

Ponha de seguida o ar em posição ON e volte a puxar o starter até o motor arrancar.

PULVERIZAÇÃO

Encha a tampa dos líquidos. Feche a tampa assegurando-se que está bem vendada.

Ligue o motor seguindo os procedimentos. Abra a torneira dos líquidos. Regule a capacidade dos líquidos mediante a sua necessidade.

A velocidade do jacto de ar é regulada com o comando regulador. A aceleração máxima obtém-se movendo totalmente o limitador para o máximo.

Para uma correcta utilização, a parte inicial do tubo de lançamento deve ser mantido na horizontal. Nunca direcione o jacto de ar para pessoas ou animais.

Feche a torneira dos líquidos quando tiver terminado o seu trabalho.

PARAGEM DO MOTOR

Coloque a alavanca do acelerador e o limitador no mínimo. Feche a torneira do combustível. Pare o motor e ponha o interruptor na posição STOP.

MANUTENÇÃO

Durante as operações de manutenção utilize sempre luvas de proteção.

FILTRO DE AR

Limpe a cada 8-10 horas de trabalho. Tire a tampa e o filtro. Caso esteja sujo, sacuda-o e limpe com um pano macio.

FILTRO DE COMBUSTIVEL

Verifique regularmente o seu estado (limpeza a cada 50 horas de trabalho). Desenrosque o parafuso remova a junta e extraia o filtro. Lave o filtro em líquido detergente limpo e não inflamável.

02

VELA

Recomenda-se limpeza regular. Todas as operações de manutenção que não constem deste manual devem ser efectuadas em centros de assistência autorizados.

ARMAZENAGEM

Quando armazenar a máquina por longos períodos, proceda à lavagem do tanque e tubos com água limpa.

Tire todo o combustível do depósito. Tire a vela e coloque um pouco de óleo no cilindro. Rode várias vezes o starter para distribuir o óleo e volte a colocar a vela

A qualidade
ao seu alcance !

flux